



**TYTUŁ TEGO  
ARTYKUŁU  
W ŻADNYM  
STOPNIU NIE  
PRZEKŁAMUJE  
RZECZYWISTOŚCI.**

**ADRIA**, KTÓRA  
BYŁA JEDNYM  
Z DWÓCH  
KAMPERÓW,  
JAKICH UŻYLIŚMY  
PODCZAS PODRÓŻY  
DO ALBANII,  
JEST DUŻYM,  
PRZESTRONNYM  
KAMPEREM,  
Z MOCNYM  
SILNIKIEM POD  
MASKĄ I DUŻĄ  
LICZBĄ MNIEJSZYCH  
LUB WIĘKSZYCH  
USPRAWNIEŃ  
POPRAWIAJĄCYCH  
KOMFORT.

**W POŁĄCZENIU  
Z WŁAŚCICIELEM  
WYPOŻYCZALNI,  
KTÓRY DBA O TEN  
SAMOCHÓD  
NICZYM O WŁASNE  
DZIECKO,  
OTRZYMUJEMY  
POJAZD  
KEMPINGOWY  
(PRAWIE) IDEALNY.**



# WSZYSTKO, CZEGO POTRZEBUJESZ TESTUJEMY ADRIĘ CORAL XL AXESS 670 DK



TEKST I ZDJĘCIA

Bartłomiej Ryś



Droga nabycia adrii na nasz wyjazd do Albanii była nieco skomplikowana. W pierwszej kolejności skontaktowaliśmy się z Camp&Trailer, firmą ze Szczecina, która jest jedynym autoryzowanym dealerem słoweńskich kamperów i przyczep. Ta natomiast skierowała nas do wypożyczalni Rental Camper z Grudziądza, która swoją flotę buduje właśnie w oparciu o te kampery. Połączenie tych „instytucji” było niezwykle korzystne i dla nas (jako testujących ten pojazd przez ponad 2 tygodnie), i dla samego kampera, o czym za chwilę.

### **7 OSÓB, PONAD 7 METRÓW**

Testowany przez nas model Coral XL Axess 670 DK jest w stanie zabrać na pokład aż 7 osób. Co więcej, jest w stanie również zagwarantować miejsce do spania dla każdej z nich. To swoisty rekord w tej klasie. Kamper bazujący na citroënie mierzy „zaledwie” 7,3 m długości i 3,12 m wysokości. Z zewnątrz nie wydaje się co prawda tak duży, jak mogłyby wskazywać na to suche liczby, ale w rzeczywistości zapewnia naprawdę sporą przestrzeń dla całej załogi. Ba, sama alkowa jest

nawet nieco niższa od konkurentów, co ma pozytywny wpływ na design i paliwożerność, ale negatywnie odbija się na przestrzeni nad głową.

Zanim jednak przejdziemy do opisu wnętrza, skupmy się na silniku. Citroënowi z 2-litrowej jednostki udało się uzyskać 160 koni – to bardzo dobry wynik. Klient kupujący taki samochód w Polsce płaci mniej (ze względu na niższą akcyzę) i jednocześnie ma do dyspozycji więcej mocy aniżeli standardowe 130 koni dostępne w chociażby Fiatach Ducato. Z pozoru różnica jest



posażenia wnętrza, nie możemy zapominać o wadze kampera. Producent podaje, że w stanie gotowym do jazdy waży około 3 t. Przy rodzinnym wyjeździe na wakacje to wręcz pewne, że będziemy przeważeni (i to znacznie). 7 osób na pokładzie, klimatyzacja dachowa, markiza, przetwornica, bagaże, paliwo, drobny prowiant i bez problemu osiągamy wartość 4 t nawet z pustymi zbiornikami na wodę. Oczywiście jest to kamper dopuszczony do ruchu na prawo jazdy kategorii B, ale umówmy się, praktycznie żaden współczesny pojazd nie jest w stanie utrzymać się w ryzach 3500 kg. W tym jednak przypadku rozwiązaniem będzie właśnie wspomniany hak, do którego możemy zaczepić przyczepkę chociażby na nasze bagaże i inne rzeczy. Wtedy musimy się jednak liczyć z mniejszą prędkością jazdy i większymi opłatami na autostradach.

## TU JEST WSZYSTKO!

Jeżeli ktokolwiek z was pomyślał, że ulokowanie 7 osób w kamperze o dmc do 3,5 t będzie problemem, to jest w błędzie. W tylnej części pojazdu znajdziemy dwa łóżka pojedyncze ułożone piętrowo. Każde z nich ma wymiar 210x90 cm i, wbrew pozorom, na jednym są w stanie zmieścić się nawet 2 osoby dorosłe. Oczywiście w takiej sytuacji o komfortowym spaniu nie ma mowy, ale w sytuacji awaryjnej... Nie trzeba dodawać, że dla dzieci przestrzeni będzie aż nadto i to właśnie dla najmłodszych członków rodziny te miejsca są przeznaczone.

Kolejne łóżko znajdziemy w alkwie. Przestrzeń o wymiarach 210x140 cm jest wystarczająca dla 2 osób dorosłych, ale problemem jest przestrzeń nad głową. Projektanci kampera zadbali o jego lepszy design, ale, jak to zazwyczaj bywa, coś kosztem czegoś. Nie jest to zbyt problematyczne pod warunkiem, że się po prostu do tego przyzwyczaimy. Po-

2-litrowy silnik o mocy 160 koni  
 ▼ to idealny wybór dla tego kampera



▲ W trakcie testu zepsuła się klamka otwierająca drzwi wejściowe



▲ Rolety szyb bocznych otwierają się w dość nietypowy, ale praktyczny sposób

niewielka, ale te dodatkowe 30 KM naprawdę się przydaje, chociażby podczas pokonywania górskich albańskich serpentyn.

Dodatkowa moc przyda się również wtedy, gdy zechcemy ciągnąć za adrią przyczepę. To jeden z niewielu kamperów dostępnych w polskiej wypożyczalni, w którym zamontowano hak. Świetny pomysł! Zabranie na wakacje łódki, skutera wodnego lub nawet dodatkowej przyczepy (zwykłej lub kempingowej) nie stanowi żadnego problemu. Jedyny warunek to dmc - nie może przekroczyć 2000 kg, co jest i tak wartością wyższą niż większość współczesnych małych SUV-ów czy crossoverów.

Kolejną zaletą tego kampera jest bagażnik dachowy wraz z odpowiednią drabinką. Dużo bagaży? Chęć zrobienia zdjęcia z nieco „wyższej” perspektywy? Żaden problem, dach wytrzyma obciążenie nawet kilkudziesięcioma kilogramami. To ważne, ponieważ jako taki garaż nie istnieje. Co prawda jest on przelotowy, dostęp do niego jest bezproblemowy, ale ze względu na piętrowe łóżka z tyłu nie ulokujemy tam zbyt dużej liczby bagaży. Dodatkowo z tyłu na bagażnik Fiammy możemy zaczepić do czterech rowerów.

Z zewnątrz mamy też dostęp do luku na dwie pełnowymiarowe butle gazowe, ale (o dziwo) nie znajdziemy tu systemu Truma DuoControl.

Wymieniając wiele zalet w postaci miejsc na bagaże czy bogatego wy-

ranne, dość energiczne wstawanie na początku korzystania z tego łóżka kończy się zazwyczaj dość mocnym uderzeniem w sufit. Warto o tym pamiętać.

Łóżko numer trzy (też dwuosobowe) ulokowano w jadalni. Rozwiązanie jest typowe - wystarczy obniżyć stół i przykryć go materacami. I już. Możemy też je dodatkowo poszerzyć za pomocą chowanych „wkładek”. Ale gdzie ulokujemy osobę numer 7? Też w jadalni. W części „salonowej” kampera znajdziemy aż dwa stoliki. Ten mniejszy znajduje się po prawej stronie i stworzenie z niego łóżka działa tak samo jak przy „dużym” odpowiedniku. Warto jednak pamiętać, że jest ono przeznaczone przede wszystkim dla dzieci - ma zaledwie 174 cm długości

i 65 cm szerokości. Podczas wyjazdu wykorzystaliśmy to miejsce do trzymania podręcznych bagaży. Ze względu na małą liczbę miejsca nie mogliśmy zagospodarować tej przestrzeni również w konfiguracji dziennej, ale rodziny z dziećmi będą zadowolone z takiego rozwiązania - pociechy będą miały swój kąt zarówno do zabawy, jak i konsumpcji posiłków.

Odpowiadając na wątpliwości i pytania, przestrzeni, nawet przy 7-osobowej załodze, nie brakuje. Projektanci kompromis pomiędzy dużą częścią kuchennej-salonową a ograniczonymi wymiarami pojazdu znaleźli w postaci połączonej łazienki i toalety. Rzeczywiście, kabina prysznicowa może być nieco za mała dla wysokiej osoby (po-

## DANE TECHNICZNE

- BAZA: CITROËN
- PRODUCENT ZABUDOWY: ADRIA
- MODEL: CORAL XL AXESS 670 DK
- LICZBA MIEJSC DO JAZDY/SPANIA: 7
- SILNIK: 2.0, 160 KM
- MASA W STANIE GOTOWYM DO JAZDY: 2890 KG
- DMC: 3500 KG
- MAKSYMALNA MASA PRZYCZEPY: 2000 KG
- DŁUGOŚĆ: 7299 MM
- SZEROKOŚĆ: 2299 MM
- WYSOKOŚĆ: 3070 MM
- WYSOKOŚĆ WNĘTRZA: 2040-2350 MM
- ZBIORNIK PALIWA: 90 L
- ŚREDNIE SPALANIE: 12-15 L/100 KM



▲ Drzwi są naprawdę szerokie



▲ Dotykowe radio i bezprzewodowa ładowarka poprawiają komfort podróży

▲ To nie fotografia – tutaj naprawdę jest bardzo dużo miejsca





wyżej 185 cm), ale w żadnym wypadku nie zaliczamy tego na poczet minusów. Coś trzeba było wybrać i, naszym zdaniem, większy salon jest w przypadku tego modelu o wiele ważniejszy.

Pozostając w temacie przestrzeni, musimy się zatrzymać przy... kuchni. Wiemy, że spora część osób podróżujących kamperem w ogóle z niej nie korzysta. W przypadku tego modelu może to być spory błąd. Po pierwsze, 3-palnikową kuchenkę gazową ułożono wzdłuż blatu. Dzięki temu wygospodarowano miejsce na całkiem spory zlew i dodatkową przestrzeń roboczą, na której przygotowujemy obiad nawet dla 9 osób (sprawdziliśmy). Duże uchylane okno boczne poprawia wentylację kampera podczas gotowania i pozwala na łatwiejsze wydawanie posiłków osobom siedzącym na zewnątrz. To drobnostki, ale to właśnie w drobnostkach ukryty jest komfort korzystania z każdego pojazdu kempingowego.



▲ Każde światło włączymy, dotykając je



▲ Duże okno nad alkwą i dodatkowe wyloty ciepłego powietrza to mocne zalety



▲ Tutaj zasiądą 4 osoby i swobodnie wyśpią się dwie...



▲ ...a to stolik dla dzieci. Tutaj też stworzymy małe łóżko



▲ Lodówka pomieści prowiant dla całej załogi

A czy ekspres do kawy jest taką drobnostką? Pierwszy raz spotkaliśmy się z wypożyczalnią kamperów, która na pokładzie swoich maszyn montuje właśnie takie urządzenie. Właściciel przymocował je stabilnie do blatu kuchennego, więc o przesuwaniu się w trakcie jazdy nie ma mowy. Co więcej, pyszną kawę możemy przygotować praktycznie wszędzie, ponieważ na pokładzie adrii funkcjonuje bardzo mocna przetwornica marki Dometic. Wystarczy więc, że silnik pracuje i już możemy cieszyć się naszym ulubio-

Przestrzeni roboczej w kuchni nie zabraknie ▼



## WYPOSAŻENIE PODWOZIA

- ŚWIATŁA DO JAZDY DZiennej
- WZMOCNIONE OPONY
- HAK
- 6-BIEGOWA, MANUALNA SKRZYNIĄ BIEGÓW
- ESP
- TEMPOMAT
- HAK HOLOWNICZY Z WIĄZKĄ
- ALUMINIOWE FELGI 16"
- SYSTEM MONITOROWANIA CIŚNIENIA W OPONACH
- ABS + EBD
- SZYBA CZOŁOWA Z ROLETĄ
- BOCZNE OKNA Z ROLETAMI
- KLIMATYZACJA MANUALNA
- RADIO Z BLUETOOTH I EKRANEM DOTYKOWYM
- BEZPRZEWODOWA ŁADOWARKA DO TELEFONU + UCHWYT



Łazienka jest ładnie wykonana, ▲  
ale dla osoby wysokiej może być ▶  
nieco zbyt mała



nym, świeżym napojem w praktycznie dowolnym miejscu. To, wbrew pozorom, całkiem spora oszczędność, kiedy policzymy, ile tak naprawdę wydajemy na kawy na stacjach benzynowych w trakcie jednego wypadu caravaningowego.

Co więcej, wspomniana przetwornica jest w stanie zasilać również klimatyzację dachową w trakcie jazdy. Wspomnieliśmy wcześniej o dużej przestrzeni w salonie. Problem w tym, że stosunkowo trudno ją schłodzić, zwłaszcza jeżeli podróżujecie w albańskim upale rzędu 35°C. Tutaj ten problem znika. Przód pojazdu chłodzony jest za pomocą klimatyzacji samochodowej, tył natomiast rozkoszuje się przyjemnym chłodem klimatyzacji dachowej. Oba rozwiązania (klimatyzacja i ekspres) to zasługa wspomnianej

przetwornicy ulokowanej tuż za siedzeniem pasażera. Naszym zdaniem takie urządzenie powinno być montowane w dosłownie każdym kamperze. Olbrzymi plus!



▲ Rowery na pokład, podobnie jak bagaże na dach

## WYPOSAŻENIE ZABUDOWY

- SKRZYŃKA NA DWIE BUTLE GAZOWE PO 11 KG
- DRZWI WEJŚCIOWE (600 MM SZEROKOŚCI) Z MOSKITIERĄ, KOSZEM, CENTRALNYM ZAMKIEM
- PRZYCIEMNIANE OKNA
- MARKIZA
- RELINGI DACHOWE Z DRABINKĄ
- ŁÓŻKO ALKOWA: 214X140 CM, ŁÓŻKO JADALNIA: 190X133 CM, ŁÓŻKO JADALNIA (MNIJSZE): 174X65 CM, ŁÓŻKA PIĘTROWE (TYŁ): 210X90 CM KAŻDE
- 142-LITROWA LODÓWKA (GAZ, 12 V, 230 V)
- 3-PALNIKOWA KUCHENKA Z ISKROWNIKIEM
- ZBIORNIK WODY CZYSZEJ: 120 L, SZAREJ: 85 L,
- ZBIORNIKI IZOLOWANE, PODGRZEWANE
- CIŚNIENIOWA POMPA WODY
- AKUMULATOR 100 AH
- LICZNE GNIAZDA USB
- 1 GNIAZDO 12 V
- GNIAZDA 230 V
- PANELE SOLARNE
- ANTENA DVBT
- OGRZEWANY GARAŻ Z DOSTĘPEM PO OBU STRONACH
- OGRZEWANIE: TRUMA COMBI 6E
- KAMERA COFANIA
- WYSUWANY TV



◀ Dodatkowe zabezpieczenia na drzwiach garażowych to kolejna, świetna inicjatywa wypożyczalni



▲ Kamper jest całoroczny, ogrzewaniem podłogi i zbiorników sterujemy za pomocą tego przełącznika

## NA DZIKO LUB NA KEMPINGU

Testowana Adria Coral XL Axess 670 DK sprawdzi się w każdych warunkach, czy to podczas postoju na dziko, czy na kempingu. Akumulator mieszkalny ma pojemność rzędu 100 Ah, na dachu pracują panele słoneczne plus wspomniana przetwornica, więc jesteśmy praktycznie niezależni energetycznie. Duże zbiorniki na wodę czystą (120 l) i szarą (85 l) pozwalają na swobodną kąpiel całej załogi po dniu pełnym wrażeń. Kamper jest też w pełni przystosowany do warunków zimowych. Posiada podgrzewane podłogę i zbiornik na brudną wodą, co ciekawe, możemy sterować temperaturą jednego i drugiego. Specjalny suwak znajdziemy w dość niefortunnym miejscu, tuż przy samej podłodze pod lodówką. Umówmy się jednak, że nie będziemy po niego sięgać często.

Kolejną zaletą jest system ogrzewania Truma w wersji 6E. Oznacza to tyle, że mamy wybór źródła zasilania: gaz, połączenie gazu z prądem (po podłączeniu do 230 V) lub sam prąd (np. do podgrzewania wody w okresie letnim). Pisaliśmy już wielokrotnie o tym, że wersja numer 6 jest o wiele oszczędniejsza i bardziej wydajna, zwłaszcza w warunkach zimowych. Nie możemy

### PLUSY



Olbrzymia przestrzeń w środku



Świetnie rozplanowane łóżka



Niezwykle bogate wyposażenie dodatkowe



Nowoczesny design z zewnątrz i wewnątrz



Hak do przyczep



Dodatkowa przetwornica

### MINUSY



Spalanie kampera jest duże, może sięgnąć nawet 15 l



Szkoda, że do butli nie dodano systemu Truma DuoControl



Zimne powiewy z okolic lewarka skrzyni biegów



Łatwo przekroczyć dopuszczalny limit 3500 kg

też nie wspomnieć o ciekawie ułożonych wylotach ciepłego powietrza. Dobrym przykładem jest chociażby alkowa - „dziury” Truma znajdziemy na przedniej ścianie (a nie na bocznych, jak u konkurencji), dzięki czemu pożądane ciepło jest rozprowadzane w równomierny sposób. Drobnostka, ale...

Dorzućmy do tego jeszcze 142-litrową lodówkę i multum schowków. Jest ich naprawdę dużo, każda wolna przestrzeń została w jakimś stopniu zagospodarowana. Sama wypożyczalnia odpowiednio je też doposażyła. Dla przykładu, tuż przy bocznym wejściu znajdziemy mały schowek na wysokości rąk, a w nim... odkurzacz pracujący na 12 V. Świetny pomysł! Rental Camper zadbał też o garaż, w którym umieszczono nie tylko stół i krzesła dla całej załogi, ale też chociażby grill elektryczny. Nie spotkaliśmy się jeszcze z tak doskonale doposażonym kamperem pracującym w wypożyczalni.

Cały pojazd jest doskonale oświetlony, każda osoba może uruchomić swoje „prywatne” oświetlenie za po-



▲ Garaż nie jest duży, ale zmieści się tam całe wyposażenie caravanningowe



▲ Przez tylne okno w trakcie jazdy lubi przedostawać się wiatr



▲ Dostęp do garażu od środka kampera? Żaden problem



▲ Wysuwany telewizor na wprost kanapy to rewelacyjny pomysł



▲ Klimatyzacja dachowa, panel solarny, antena DVB-T – tu jest wszystko

mocą dotyku (kolejny plus, zarówno designerski, jak i praktyczny). A gdy zapomnieliśmy czegoś z garażu, to możemy dostać się do niego bezpośrednio z wnętrza pojazdu. W tylnej części znajdziemy też szafę (całkiem pojemną).

### PODSUMOWANIE MOŻE BYĆ TYLKO JEDNO

To jeden z najlepszych kamperów spośród tych, jakie testowaliśmy. Sam projekt jest bardzo dobrze przemyślany, a w połączeniu z licznymi dodatkami pochodzącymi z wypożyczalni dostajemy kampera wręcz idealnego. Nie wspomnieliśmy tu chociażby o uchwytach na kubki i drabinki, kocach, poduszkach, automatycznych podajnikach mydła (zarówno w kuchni, jak i łazience), małym zestawie narzędziowym, zapasowych żarówek i bezpiecznikach, kompletnym wyposażeniu kuchni, kawiarence... uff, było tego naprawdę dużo.

Czego zabrakło? Wspomnianą wagę możemy zniwelować za pomocą zwiększenia dmc – jest taka możliwość przy zakupie i jak najbardziej sugeru-

jemy to zrobić. Cennik podesłany nam przez dealera, firmę Camp&Trailer, mówi nawet o 4,4 t. Przy tak bogato wyposażonym kamperze jest to wartość jak najbardziej bezpieczna i realna.

Zabrakło też... załatania dziury. Po przyjeździe do Polski (i zderzeniu się z naprawdę niskimi temperaturami) z okolic skrzyni biegów zaczęło dość mocno wiać. Trudno powiedzieć, gdzie upatrywać źródła tego problemu, ale fakt jest taki, że po kilkudziesięciu kilometrach prawie kolano kierowcy zaczyna po prostu cierpieć (zimne powiewy są skierowane właśnie tam).

Ostatnim „minusem” jest zapotrzebowanie na paliwo. To duży i ciężki pojazd, więc z drugiej strony wartości rzędu 13-14 l oleju napędowego na każde 100 przejechanych kilometrów nie powinny nikogo dziwić.

Wspomniane minusy są jednak niczym, gdy spojrzymy na całość. Dostajemy pojazd 7-osobowy, doskonale wyposażony, z mocnym silnikiem, ładny, pakowny. Adria Coral XL Axess 670 DK to świetny wybór dla rodziny, znajomych i każdego, kto myśli o podróży kamperem. Warto!

**NAPRAWA ELEKTRONIKI W KAMPERACH**

ALPO

- elektrobłoki
- moduły sterujące lodówek
- ↔ DOMETIC

**AUTORYZOWANY SERWIS:**

truma

lebasto

DOMETIC

THETFORD



tel. 501 758 889 • e-mail: biuro@alpo.ig.pl • www.kamperserwis.pl